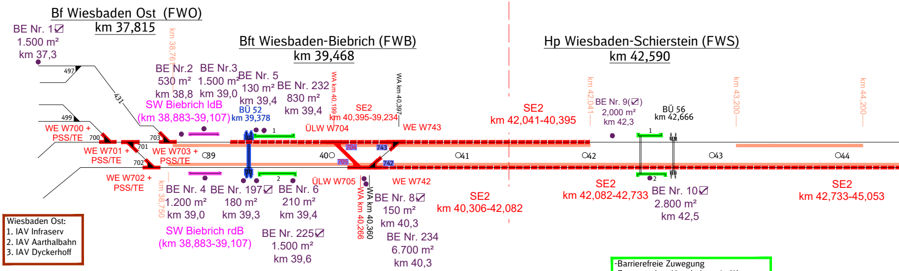
Legende

- 🟥 : Oberbau
- 🟨 : Rückbau
- 🟩 : Verkehrsstationen
- 🟪 : KIB/KOB
- 🟦 : BÜ/ESTW
- 🟧 : Felshangsicherung
- ▬ : Schallschutzwand
- ▬ : Anschließer
- ▬ : Fahrdrahterneuerung
- ▬ : Eingleisstelle
- ▬ : Maßnahmen dritter
- ● : BE-Fläche
- (1) : Bahnsteignummer
- 1 : 50 Hz Maßnahmen
- ● : Baumfällarbeiten
- ↔ : Fahrweg vor IBN ESTW
- ↔ : Fahrweg nach IBN ESTW

Datei Stand: 16.05.2025


Bf Wiesbaden Ost (FWO)
km 37,815
BE Nr. 1☑
1.500 m²
km 37,3
497
499
431
km 38,761
BE Nr.2
530 m²
km 38,8
BE Nr.3
1.500 m²
km 39,0
SW Biebrich ldB
(km 38,883-39,107)
WE W700 +
PSS/TE
700
WE W701 +
PSS/TE
701
702
703
WE W703 +
PSS/TE
WE W702 +
PSS/TE
km 38,750
39
BE Nr. 4
1.200 m²
km 39,0
SW Biebrich rdB
(km 38,883-39,107)
Bft Wiesbaden-Biebrich (FWB)
km 39,468
BE Nr. 5
130 m²
km 39,4
BÜ 52
km 39,378
BE Nr. 232
830 m²
km 39,4
1
2
BE Nr. 197☑
180 m²
km 39,3
BE Nr. 6
210 m²
km 39,4
BE Nr. 225☑
1.500 m²
km 39,6
WA km 40,199
SE2
km 40,395-39,234
WA km 40,397
ÜLW W704
WE W743
704
743
40
705
742
ÜLW W705
WE W742
WA km 40,266
WA km 40,360
BE Nr. 8☑
150 m²
km 40,3
BE Nr. 234
6.700 m²
km 40,3
41
SE2
km 42,041-40,395
SE2
km 40,306-42,082
Hp Wiesbaden-Schierstein (FWS)
km 42,590
km 42,041
BE Nr. 9(☑)
2,000 m²
km 42,3
BÜ 56
km 42,666
1
2
42
43
44
km 43,200
km 44,200
SE2
km 42,082-42,733
BE Nr. 10☑
2.800 m²
km 42,5
SE2
km 42,733-45,053

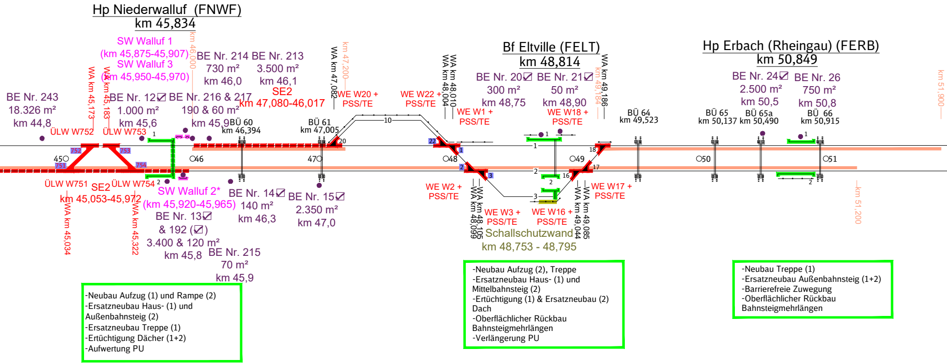
Wiesbaden Ost:
1. IAV Infraserv
2. IAV Aarthalbahn
3. IAV Dyckerhoff

-Barrierefreie Zuwegung
-Ersatzneubau Außen- und Hausbahnsteig
-Ertüchtigung (1) & Ersatzneubau (2) Dach
-Oberflächlicher Rückbau Bahnsteigmehrlängen

-Barrierefreie Zuwegung
-Ersatzneubau Hausbahnsteig (1)
-Erneuerung Zugang (1)
-Ertüchtigung Dach (1)
-Oberflächlicher Rückbau Bahnsteigmehrlängen (1)

STW Eltville

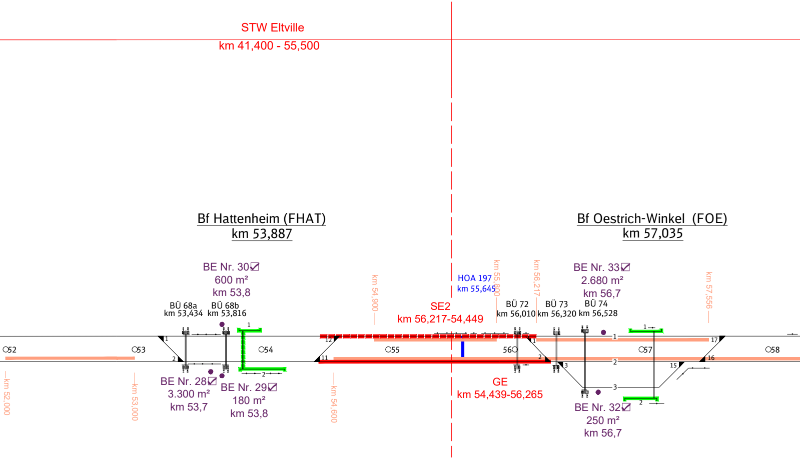
km 41,400 - 55,500


Hp Niederwalluf (FNWF)
km 45,834
SW Walluf 1
(km 45,875-45,907)
SW Walluf 3
(km 45,950-45,970)
km 46,000
BE Nr. 214
730 m²
km 46,0
BE Nr. 213
3.500 m²
km 46,1
SE2
km 47,080-46,017
WA km 47,082
km 47,200
BE Nr. 243
18.326 m²
km 44,8
WA km 45,173
WA km 45,183
BE Nr. 12☑
1.000 m²
km 45,6
BE Nr. 216 & 217
190 & 60 m²
km 45,9
BÜ 60
km 46,394
BÜ 61
km 47,005
ÜLW W752
ÜLW W753
752
753
751
754
45
46
47
1
2
20
ÜLW W751
SE2
km 45,053-45,972
ÜLW W754
WA km 45,034
WA km 45,322
SW Walluf 2*
(km 45,920-45,965)
BE Nr. 13☑
& 192 (☑)
3.400 & 120 m²
km 45,8
BE Nr. 215
70 m²
km 45,9
BE Nr. 14☑
140 m²
km 46,3
BE Nr. 15☑
2.350 m²
km 47,0
WE W20 +
PSS/TE
WE W22 +
PSS/TE
10
WA km 48,004
WA km 48,010
WE W1 +
PSS/TE
22
1
48
2
3
WE W2 +
PSS/TE
WA km 48,099
WA km 48,105
WE W3 +
PSS/TE
Bf Eltville (FELT)
km 48,814
BE Nr. 20☑
300 m²
km 48,75
BE Nr. 21☑
50 m²
km 48,90
WE W18 +
PSS/TE
km 49,184
WA km 49,186
1
2
3
16
17
18
49
WE W16 +
PSS/TE
WA km 49,044
WA km 49,085
WE W17 +
PSS/TE
Schallschutzwand
km 48,753 - 48,795
BÜ 64
km 49,523
Hp Erbach (Rheingau) (FERB)
km 50,849
BE Nr. 24☑
2.500 m²
km 50,5
BE Nr. 26
750 m²
km 50,8
BÜ 65
km 50,137
BÜ 65a
km 50,490
BÜ 66
km 50,915
50
51
1
2
km 51,900
km 51,200

- Neubau Aufzug (1) und Rampe (2)
- Ersatzneubau Haus- (1) und Außenbahnsteig (2)
- Ersatzneubau Treppe (1)
- Ertüchtigung Dächer (1+2)
- Aufwertung PU

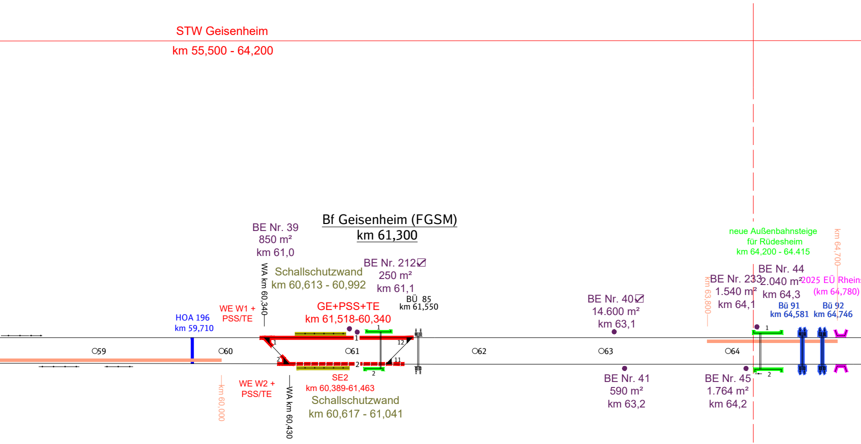
- Neubau Aufzug (2), Treppe
- Ersatzneubau Haus- (1) und Mittelbahnsteig (2)
- Ertüchtigung (1) & Ersatzneubau (2) Dach
- Oberflächlicher Rückbau Bahnsteigmehrlängen
- Verlängerung PU

- Neubau Treppe (1)
- Ersatzneubau Außenbahnsteig (1+2)
- Barrierefreie Zuwegung
- Oberflächlicher Rückbau Bahnsteigmehrlängen


STW Eltville
km 41,400 - 55,500
Bf Hattenheim (FHAT)
km 53,887
Bf Oestrich-Winkel (FOE)
km 57,035
BE Nr. 30☑
600 m²
km 53,8
BÜ 68a
km 53,434
BÜ 68b
km 53,816
BE Nr. 28☑
3.300 m²
km 53,7
BE Nr. 29☑
180 m²
km 53,8
km 54,900
km 54,600
HOA 197
km 55,645
km 55,900
km 56,217
SE2
km 56,217-54,449
GE
km 54,439-56,265
BÜ 72
km 56,010
BÜ 73
km 56,320
BÜ 74
km 56,528
BE Nr. 33☑
2.680 m²
km 56,7
BE Nr. 32☑
250 m²
km 56,7
km 57,556
km 52,000
km 53,000
○52
○53
○54
○55
56○
○57
○58
1
2
11
12
17
16
15
3

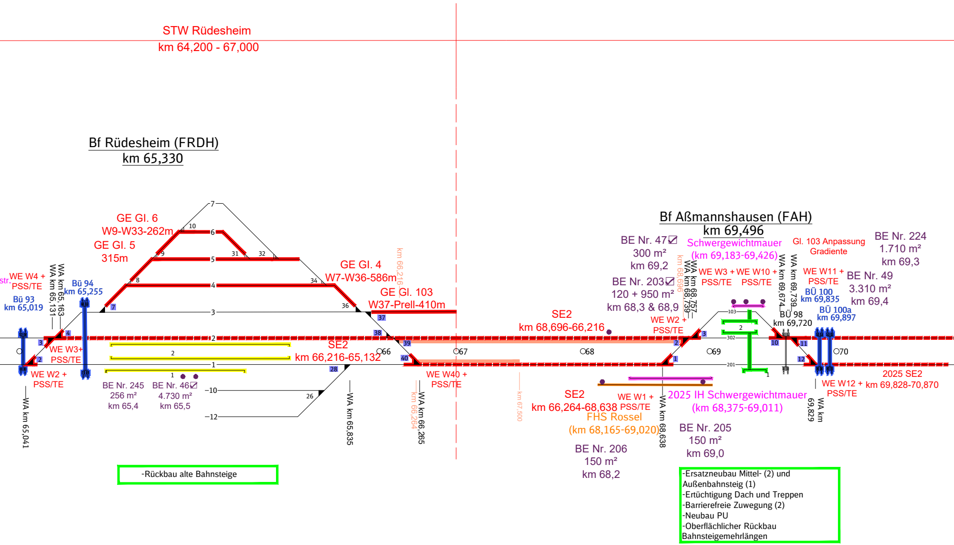
-Sanierung PU inkl. Treppen
-Ersatzneubau Haus- (1) und Außenbahnsteig (2)
-Barrierefreie Zuwegung
-Neubau Treppeneinhausung
-Oberflächlicher Rückbau Bahnsteigmehrlängen (2)

-Verlängerung Bahnsteige 15 m (1+2)


STW Geisenheim
km 55,500 - 64,200
Bf Geisenheim (FGSM)
km 61,300
BE Nr. 39
850 m²
km 61,0
WA km 60,340
Schallschutzwand
km 60,613 - 60,992
BE Nr. 212☑
250 m²
km 61,1
BÜ 85
km 61,550
WE W1 +
PSS/TE
GE+PSS+TE
km 61,518-60,340
HOA 196
km 59,710
59
60
61
62
63
64
1
2
11
12
km 60,000
WE W2 +
PSS/TE
WA km 60,430
SE2
km 60,389-61,463
Schallschutzwand
km 60,617 - 61,041
BE Nr. 40☑
14.600 m²
km 63,1
BE Nr. 41
590 m²
km 63,2
neue Außenbahnsteige
für Rüdesheim
km 64,200 - 64.415
km 63,800
BE Nr. 233
1.540 m²
km 64,1
BE Nr. 44
2.040 m²
km 64,3
km 64,700
2025 EÜ Rheins
(km 64,780)
Bü 91
km 64,581
Bü 92
km 64,746
BE Nr. 45
1.764 m²
km 64,2

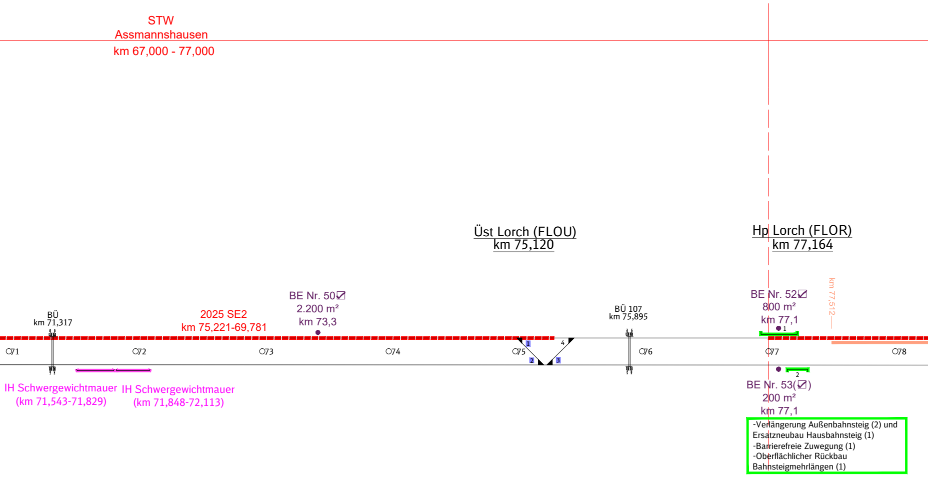
- Oberflächlicher Rückbau Bahnsteigmehrlängen (1)
- Verlängerung Außenbahnsteig 15m (2)
- Ertüchtigung Dach (1)
- Anpassung barrierefreie Zuwegung (1)
- Ersatzneubau Hausbahnsteig (1)

- Neubau 2x Außenbahnsteig
- Barrierefreie Zuwegung
- Zuwegung Treppe
- Neubau Stützwände (1+2)


STW Rüdesheim
km 64,200 - 67,000
Bf Rüdesheim (FRDH)
km 65,330
GE Gl. 6
W9-W33-262m
GE Gl. 5
315m
GE Gl. 4
W7-W36-586m
GE Gl. 103
W37-Prell-410m
str.
WE W4 +
PSS/TE
Bü 93
km 65,019
WA km 65,163
WA km 65,131
Bü 94
km 65,255
WE W3+
PSS/TE
WE W2 +
PSS/TE
WA km 65,041
BE Nr. 245
256 m²
km 65,4
BE Nr. 46☑
4.730 m²
km 65,5
SE2
km 66,216-65,132
WA km 65,835
km 66,216
WE W40 +
PSS/TE
km 66,264
WA km 66,265
km 67,500
SE2
km 68,696-66,216
SE2
km 66,264-68,638
WE W1 +
PSS/TE
FHS Rossel
(km 68,165-69,020)
WA km 68,638
BE Nr. 206
150 m²
km 68,2
BE Nr. 205
150 m²
km 69,0
2025 IH Schwergewichtmauer
(km 68,375-69,011)
Bf Aßmannshausen (FAH)
km 69,496
BE Nr. 47☑
300 m²
km 69,2
BE Nr. 203☑
120 + 950 m²
km 68,3 & 68,9
km 68,696
WA km 68,757
WA km 68,739
WE W2 +
PSS/TE
Schwergewichtmauer
(km 69,183-69,426)
WE W3 +
PSS/TE
WE W10 +
PSS/TE
WA km 69,674
WA km 69,739
BÜ 98
km 69,720
Gl. 103 Anpassung
Gradiente
WE W11 +
PSS/TE
BÜ 100
km 69,835
BÜ 100a
km 69,897
BE Nr. 224
1.710 m²
km 69,3
BE Nr. 49
3.310 m²
km 69,4
WE W12 +
PSS/TE
WA km 69,829
2025 SE2
km 69,828-70,870
7
6
5
4
3
2
1
10
12
8
9
10
31
32
34
36
26
2
3
4
7
28
37
38
39
40
○66
○67
○68
○69
○70
103
302
201
1
2
3
10
11
12

-Rückbau alte Bahnsteige

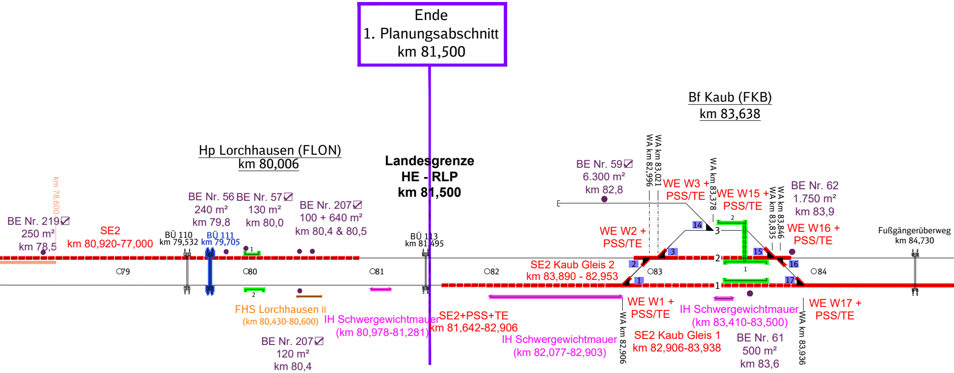
-Ersatzneubau Mittel- (2) und Außenbahnsteig (1)
-Ertüchtigung Dach und Treppen
-Barrierefreie Zuwegung (2)
-Neubau PU
-Oberflächlicher Rückbau Bahnsteigemehrlängen


STW
Assmannshausen
km 67,000 - 77,000
Üst Lorch (FLOU)
km 75,120
Hp Lorch (FLOR)
km 77,164
BÜ
km 71,317
2025 SE2
km 75,221-69,781
BE Nr. 50☑
2.200 m²
km 73,3
BÜ 107
km 75,895
BE Nr. 52☑
800 m²
km 77,1
km 77,512
1
2
3
4
71
72
73
74
75
76
77
78
IH Schwergewichtmauer
(km 71,543-71,829)
IH Schwergewichtmauer
(km 71,848-72,113)
BE Nr. 53(☑)
200 m²
km 77,1

-Verlängerung Außenbahnsteig (2) und Ersatzneubau Hausbahnsteig (1)
-Barrierefreie Zuwegung (1)
-Oberflächlicher Rückbau Bahnsteigmehrlängen (1)

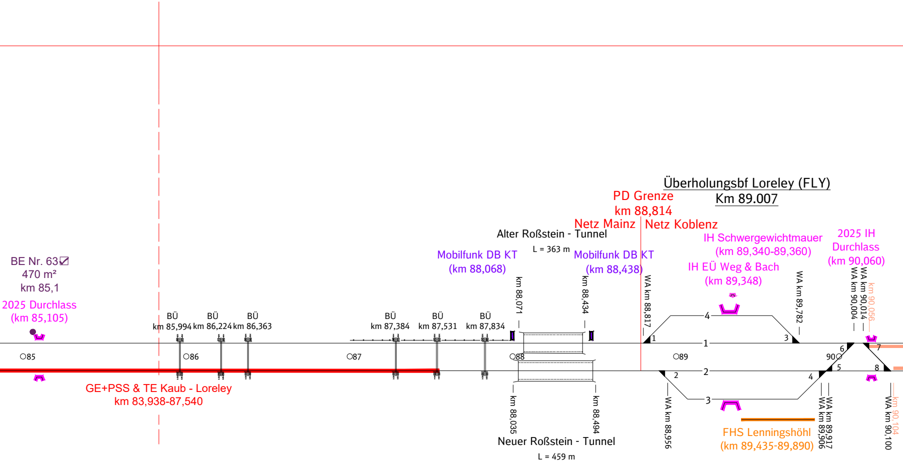
STW Kaub

km 77,000 - 85,844


Ende
1. Planungsabschnitt
km 81,500
Landesgrenze
HE - RLP
km 81,500
Hp Lorchhausen (FLON)
km 80,006
Bf Kaub (FKB)
km 83,638
km 78,600
BE Nr. 219☑
250 m²
km 78,5
SE2
km 80,920-77,000
BÜ 110
km 79,532
BÜ 111
km 79,705
BE Nr. 56
240 m²
km 79,8
BE Nr. 57☑
130 m²
km 80,0
BE Nr. 207☑
100 + 640 m²
km 80,4 & 80,5
BÜ 113
km 81,495
○79
○80
○81
○82
○83
○84
1
2
FHS Lorchhausen II
(km 80,430-80,600)
IH Schwergewichtmauer
(km 80,978-81,281)
BE Nr. 207☑
120 m²
km 80,4
SE2+PSS+TE
km 81,642-82,906
IH Schwergewichtmauer
(km 82,077-82,903)
SE2 Kaub Gleis 2
km 83,890 - 82,953
BE Nr. 59☑
6.300 m²
km 82,8
WA km 82,996
WA km 83,021
WE W2 +
PSS/TE
WE W3 +
PSS/TE
WA km 83,378
WE W15 +
PSS/TE
WA km 83,835
WA km 83,846
BE Nr. 62
1.750 m²
km 83,9
WE W16 +
PSS/TE
Fußgängerüberweg
km 84,730
14
3
2
1
15
16
17
WE W1 +
PSS/TE
WA km 82,906
IH Schwergewichtmauer
(km 83,410-83,500)
SE2 Kaub Gleis 1
km 82,906-83,938
BE Nr. 61
500 m²
km 83,6
WA km 83,936
WE W17 +
PSS/TE

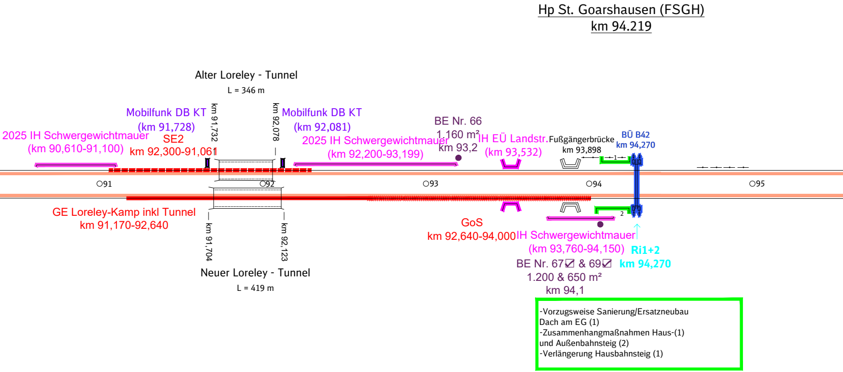
- Ersatzneubau Außenbahnsteig (1+2)
- Barrierefreie Zuwegung (1)
- Schweizer Rampe (2)
- Oberflächlicher Rückbau Bahnsteigmehrlängen

- Ersatzneubau Mittelbahnsteig (1)
- Ersatzneubau PU Mittel-Bstg, Sanierung PU bis Hausbahnsteig
- Ersatzneubau Dach Mittelbahnsteig
- Sanierung Dach (Denkmal) Hausbahnsteig
- Neubau Dach und Aufzug/barrierefreie Erschließung
- Treppeneinhausungen am Mittel- & Außen-Bstg
- Zusammenhangmaßnahmen und Verlängerung Außenbahnsteig (2)
- Oberflächlicher Rückbau Bahnsteige (1)
- Neubau Straße/Zuwegung zum Außenbahnsteig
- Herstellung Wegeleitsystem und DSA+
- Rückbau alter Oberleitungsmast

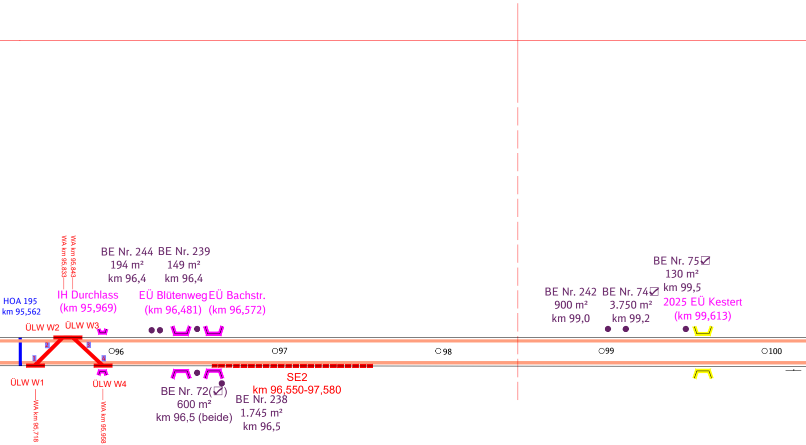

Überholungsbf Loreley (FLY)
Km 89.007
PD Grenze
km 88,814
Netz Mainz
Netz Koblenz
Alter Roßstein - Tunnel
L = 363 m
Mobilfunk DB KT
(km 88,068)
Mobilfunk DB KT
(km 88,438)
IH Schwergewichtmauer
(km 89,340-89,360)
IH EÜ Weg & Bach
(km 89,348)
2025 IH
Durchlass
(km 90,060)
BE Nr. 63☑
470 m²
km 85,1
2025 Durchlass
(km 85,105)
BÜ
km 85,994
BÜ
km 86,224
BÜ
km 86,363
BÜ
km 87,384
BÜ
km 87,531
BÜ
km 87,834
km 88,071
km 88,434
WA km 88,817
WA km 89,782
WA km 90,004
WA km 90,014
km 90,056
85
86
87
88
89
90
1
2
3
4
1
2
3
4
5
6
7
8
GE+PSS & TE Kaub - Loreley
km 83,938-87,540
km 88,035
km 88,494
Neuer Roßstein - Tunnel
L = 459 m
WA km 88,956
FHS Lenningshöhl
(km 89,435-89,890)
WA km 89,917
WA km 89,906
km 90,104
WA km 90,100

STW Loreley

km 85,844 - 98,480

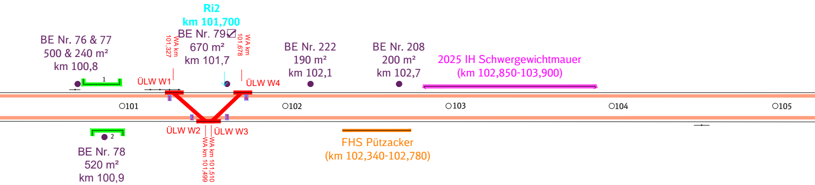

Hp St. Goarshausen (FSGH)
km 94.219
Alter Loreley - Tunnel
L = 346 m
Mobilfunk DB KT
(km 91,728)
km 91,732
km 92,078
Mobilfunk DB KT
(km 92,081)
2025 IH Schwergewichtmauer
(km 90,610-91,100)
SE2
km 92,300-91,061
2025 IH Schwergewichtmauer
(km 92,200-93,199)
BE Nr. 66
1.160 m²
km 93,2
IH EÜ Landstr.
(km 93,532)
Fußgängerbrücke
km 93,898
BÜ B42
km 94,270
1
91
92
93
94
95
GE Loreley-Kamp inkl Tunnel
km 91,170-92,640
km 91,704
km 92,123
Neuer Loreley - Tunnel
L = 419 m
GoS
km 92,640-94,000
IH Schwergewichtmauer
(km 93,760-94,150)
2
Ri1+2
km 94,270
BE Nr. 67☑ & 69☑
1.200 & 650 m²
km 94,1

-Vorzugsweise Sanierung/Ersatzneubau Dach am EG (1)
-Zusammenhangmaßnahmen Haus-(1) und Außenbahnsteig (2)
-Verlängerung Hausbahnsteig (1)



WA km 95,833
WA km 95,843
BE Nr. 244
194 m²
km 96,4
BE Nr. 239
149 m²
km 96,4
IH Durchlass
(km 95,969)
EÜ Blütenweg
(km 96,481)
EÜ Bachstr.
(km 96,572)
HOA 195
km 95,562
ÜLW W2
ÜLW W3
1
2
3
4
ÜLW W1
ÜLW W4
WA km 95,718
WA km 95,958
96
97
98
99
100
BE Nr. 72(☑)
600 m²
km 96,5 (beide)
SE2
km 96,550-97,580
BE Nr. 238
1.745 m²
km 96,5
BE Nr. 242
900 m²
km 99,0
BE Nr. 74☑
3.750 m²
km 99,2
BE Nr. 75☑
130 m²
km 99,5
2025 EÜ Kestert
(km 99,613)

Hp Kestert (FKES)
km 100.838

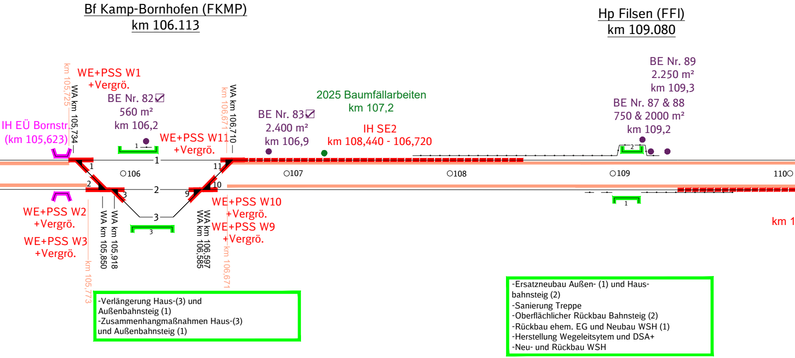


BE Nr. 76 & 77
500 & 240 m²
km 100,8
1
ÜLW W1
WA km 101,327
Ri2
km 101,700
BE Nr. 79☑
670 m²
km 101,7
WA km 101,678
ÜLW W4
BE Nr. 222
190 m²
km 102,1
BE Nr. 208
200 m²
km 102,7
2025 IH Schwergewichtmauer
(km 102,850-103,900)
○101
○102
○103
○104
○105
1
2
3
4
2
ÜLW W2
ÜLW W3
WA km 101,510
WA km 101,499
BE Nr. 78
520 m²
km 100,9
FHS Pützacker
(km 102,340-102,780)

-Ersatzneubau Hausbahnsteig (1)
-Vermeidung Gleisüberschreitung
-Verlängerung und Zusammenhangmaßnahmen Außenbahnsteig (2)
-Oberflächlicher Rückbau Bahnsteig (1)
-Herstellung Wegeleitsytem und DSA+
-Neubau WSH

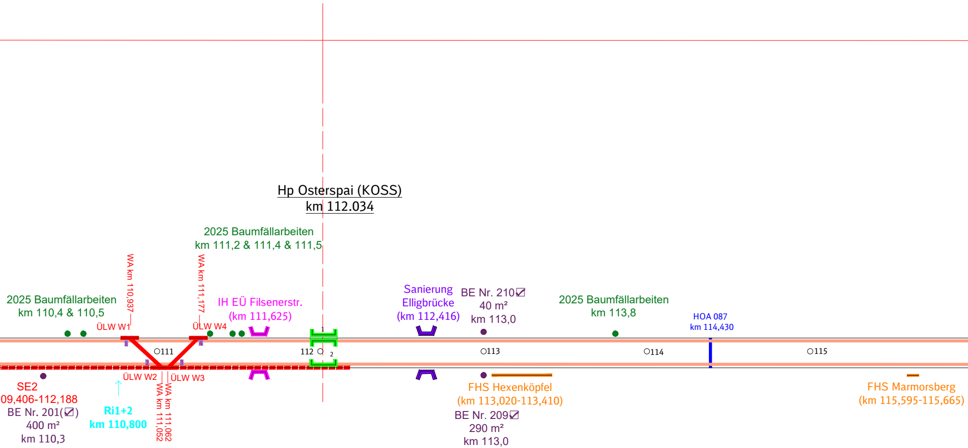
STW Kamp-Bornhofen

km 98,480 - 111,880


Bf Kamp-Bornhofen (FKMP)
km 106.113
Hp Filsen (FFl)
km 109.080
IH EÜ Bornstr.
(km 105,623)
km 105,725
WA km 105,734
WE+PSS W1
+Vergrö.
BE Nr. 82☑
560 m²
km 106,2
WE+PSS W11
+Vergrö.
km 106,671
WA km 106,710
BE Nr. 83☑
2.400 m²
km 106,9
2025 Baumfällarbeiten
km 107,2
IH SE2
km 108,440 - 106,720
BE Nr. 89
2.250 m²
km 109,3
BE Nr. 87 & 88
750 & 2000 m²
km 109,2
1
2
3
9
10
11
○106
○107
○108
○109
110○
WE+PSS W2
+Vergrö.
WE+PSS W3
+Vergrö.
km 105,773
WA km 105,850
WA km 105,918
WA km 106,597
WA km 106,585
WE+PSS W10
+Vergrö.
WE+PSS W9
+Vergrö.
km 106,671
km 1

- Verlängerung Haus-(3) und Außenbahnsteig (1)
- Zusammenhangmaßnahmen Haus-(3) und Außenbahnsteig (1)

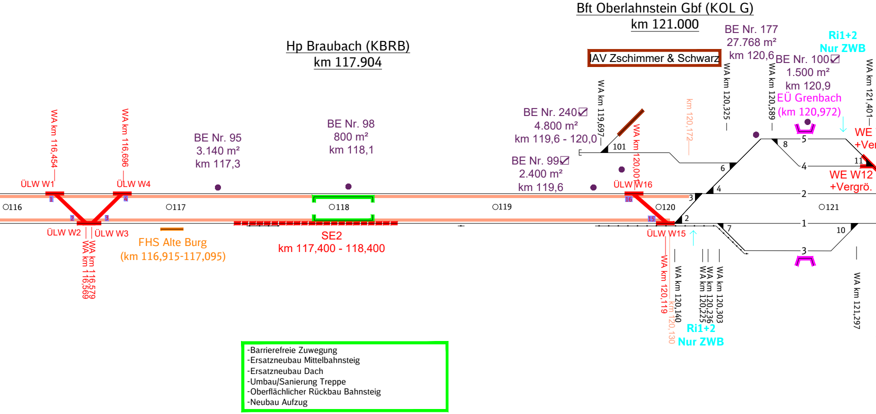
- Ersatzneubau Außen- (1) und Hausbahnsteig (2)
- Sanierung Treppe
- Oberflächlicher Rückbau Bahnsteig (2)
- Rückbau ehem. EG und Neubau WSH (1)
- Herstellung Wegeleitsytem und DSA+
- Neu- und Rückbau WSH


Hp Osterspai (KOSS)
km 112.034
2025 Baumfällarbeiten
km 111,2 & 111,4 & 111,5
2025 Baumfällarbeiten
km 110,4 & 110,5
WA km 110,937
WA km 111,177
ÜLW W1
ÜLW W4
IH EÜ Filsenerstr.
(km 111,625)
Sanierung
Elligbrücke
(km 112,416)
BE Nr. 210☑
40 m²
km 113,0
2025 Baumfällarbeiten
km 113,8
HOA 087
km 114,430
111
112
1
2
113
114
115
ÜLW W2
ÜLW W3
WA km 111,052
WA km 111,062
SE2
09,406-112,188
BE Nr. 201(☑)
400 m²
km 110,3
Ri1+2
km 110,800
FHS Hexenköpfel
(km 113,020-113,410)
BE Nr. 209☑
290 m²
km 113,0
FHS Marmorsberg
(km 115,595-115,665)

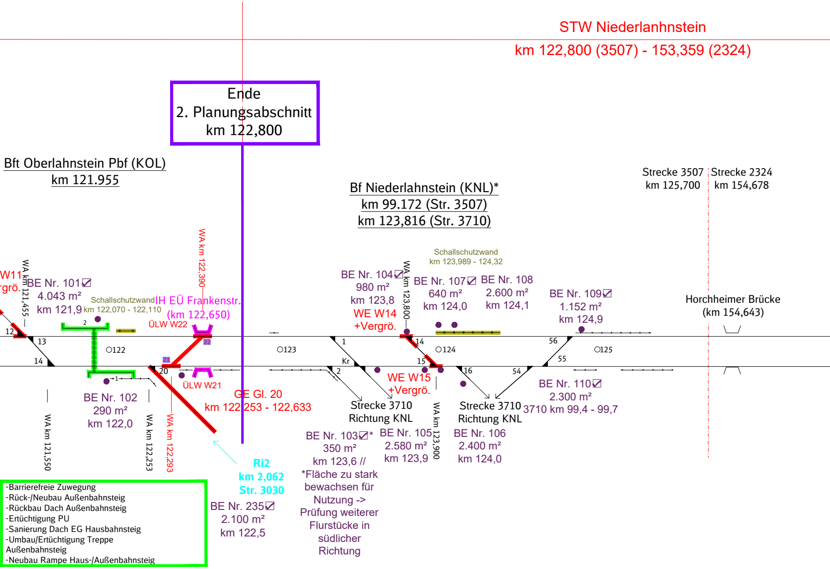
-Umbau/Ertüchtigung Treppe (2)
-Vermeidung Gleisüberschreitung
-Oberflächlicher Rückbau Bahnsteig (1)
-Rückbau/Anpassung Hinterkante (2)
-Ersatzneubau Haus- (1) und Mittelbahnsteig (2)
-Herstellung Wegeleitsytem und DSA+
-Neubau WSH

STW Oberlahnstein

km 111,880 - 122,800


Hp Braubach (KBRB)
km 117.904
Bft Oberlahnstein Gbf (KOL G)
km 121.000
IAV Zschimmer & Schwarz
BE Nr. 95
3.140 m²
km 117,3
BE Nr. 98
800 m²
km 118,1
BE Nr. 240☑
4.800 m²
km 119,6 - 120,0
BE Nr. 99☑
2.400 m²
km 119,6
BE Nr. 177
27.768 m²
km 120,6
BE Nr. 100☑
1.500 m²
km 120,9
EÜ Grenbach
(km 120,972)
Ri1+2
Nur ZWB
WE
+Ver
WE W12
+Vergrö.
WA km 116,454
WA km 116,696
ÜLW W1
ÜLW W4
ÜLW W2
ÜLW W3
WA km 116,579
WA km 116,569
FHS Alte Burg
(km 116,915-117,095)
SE2
km 117,400 - 118,400
○116
○117
○118
○119
○120
○121
WA km 119,697
WA km 120,001
km 120,172
WA km 120,325
WA km 120,589
WA km 121,401
ÜLW W16
ÜLW W15
WA km 120,119
km 120,130
WA km 120,140
WA km 120,225
WA km 120,236
WA km 120,303
WA km 121,297
Ri1+2
Nur ZWB
101
1
2
3
4
5
6
7
8
10
11
15
16

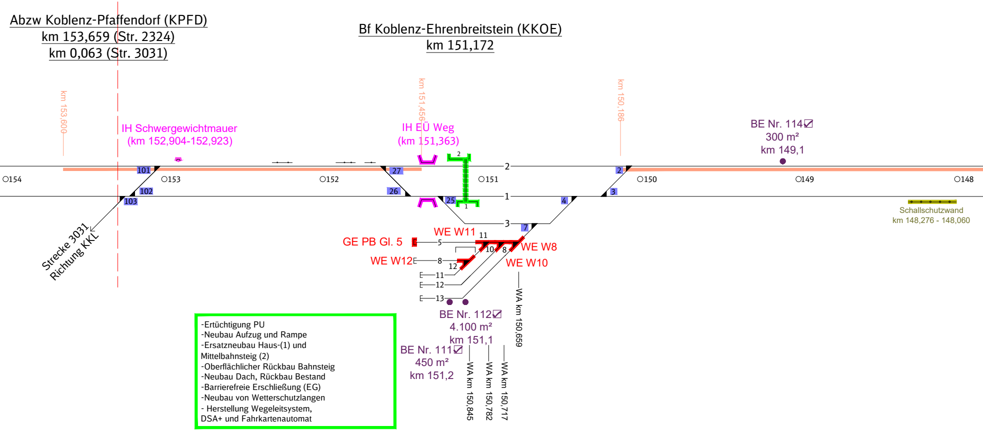
- Barrierefreie Zuwegung
- Ersatzneubau Mittelbahnsteig
- Ersatzneubau Dach
- Umbau/Sanierung Treppe
- Oberflächlicher Rückbau Bahnsteig
- Neubau Aufzug


STW Niederlanhnstein
km 122,800 (3507) - 153,359 (2324)
Ende
2. Planungsabschnitt
km 122,800
Bft Oberlahnstein Pbf (KOL)
km 121.955
Bf Niederlahnstein (KNL)*
km 99.172 (Str. 3507)
km 123,816 (Str. 3710)
Strecke 3507
km 125,700
Strecke 2324
km 154,678
Horchheimer Brücke
(km 154,643)
W11
grö.
WA km 121,455
BE Nr. 101☑
4.043 m²
km 121,9
Schallschutzwand
km 122,070 - 122,110
IH EÜ Frankenstr.
(km 122,650)
WA km 122,390
ÜLW W22
ÜLW W21
22
21
20
12
13
14
2
1
O122
BE Nr. 102
290 m²
km 122,0
WA km 121,550
WA km 122,253
WA km 122,293
GE Gl. 20
km 122,253 - 122,633
Ri2
km 2,062
Str. 3030
BE Nr. 235☑
2.100 m²
km 122,5
O123
BE Nr. 104☑
980 m²
km 123,8
WE W14
+Vergrö.
WA km 123,800
Schallschutzwand
km 123,989 - 124,32
BE Nr. 107☑
640 m²
km 124,0
BE Nr. 108
2.600 m²
km 124,1
BE Nr. 109☑
1.152 m²
km 124,9
1
Kr
2
14
15
16
O124
54
55
56
O125
WE W15
+Vergrö.
WA km 123,900
Strecke 3710
Richtung KNL
Strecke 3710
Richtung KNL
BE Nr. 110☑
2.300 m²
3710 km 99,4 - 99,7
BE Nr. 103☑*
350 m²
km 123,6 //
*Fläche zu stark
bewachsen für
Nutzung ->
Prüfung weiterer
Flurstücke in
südlicher
Richtung
BE Nr. 105
2.580 m²
km 123,9
BE Nr. 106
2.400 m²
km 124,0

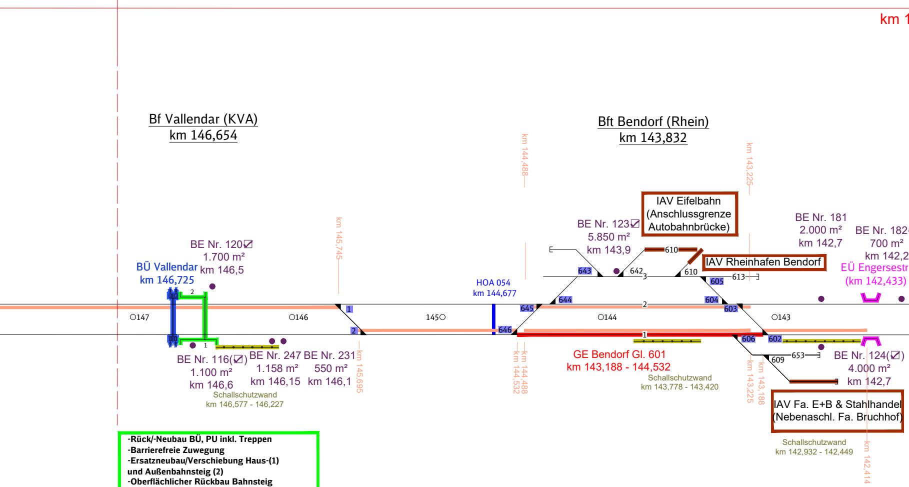
-Barrierefreie Zuwegung
-Rück-/Neubau Außenbahnsteig
-Rückbau Dach Außenbahnsteig
-Ertüchtigung PU
-Sanierung Dach EG Hausbahnsteig
-Umbau/Ertüchtigung Treppe Außenbahnsteig
-Neubau Rampe Haus-/Außenbahnsteig

STW Koblenz-Ehrenbreitstein

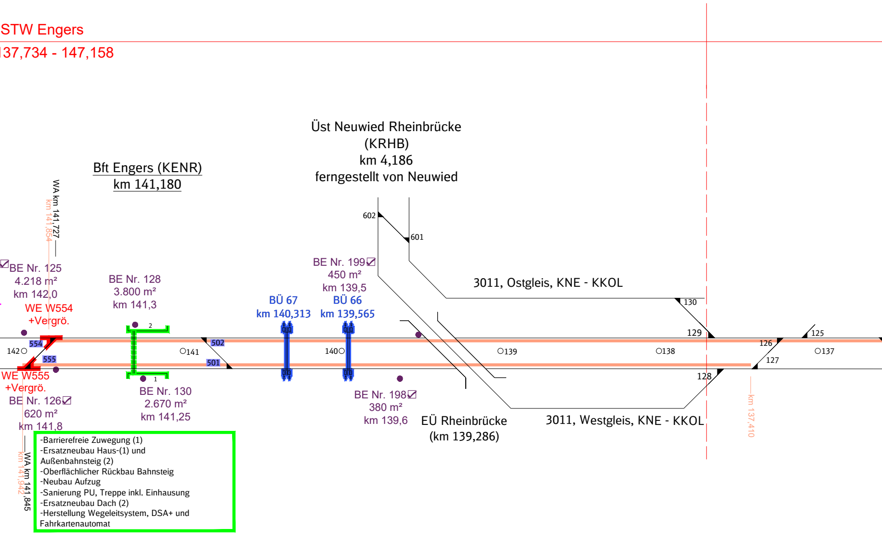
km 147,158 - 153,359


Abzw Koblenz-Pfaffendorf (KPFD)
km 153,659 (Str. 2324)
km 0,063 (Str. 3031)
Bf Koblenz-Ehrenbreitstein (KKOE)
km 151,172
km 153,600
IH Schwergewichtmauer
(km 152,904-152,923)
km 151,456
IH EÜ Weg
(km 151,363)
km 150,186
BE Nr. 114☑
300 m²
km 149,1
101
102
103
27
26
25
2
3
4
7
2
1
3
○154
○153
○152
○151
○150
○149
○148
Schallschutzwand
km 148,276 - 148,060
Strecke 3031
Richtung KKL
WE W11
GE PB Gl. 5
WE W12
WE W8
WE W10
5
8
11
12
13
11
10
8
12
BE Nr. 112☑
4.100 m²
km 151,1
BE Nr. 111☑
450 m²
km 151,2
WA km 150,659
WA km 150,845
WA km 150,782
WA km 150,717

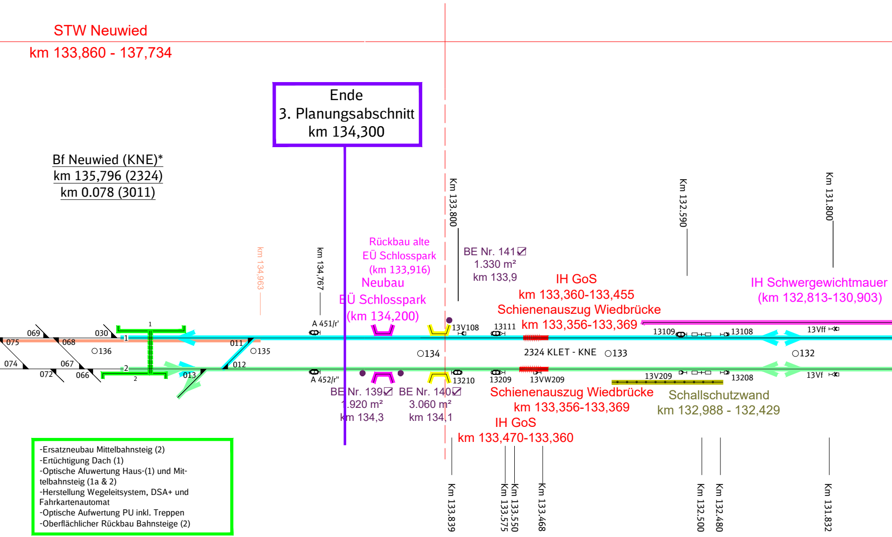
- Ertüchtigung PU
- Neubau Aufzug und Rampe
- Ersatzneubau Haus-(1) und Mittelbahnsteig (2)
- Oberflächlicher Rückbau Bahnsteig
- Neubau Dach, Rückbau Bestand
- Barrierefreie Erschließung (EG)
- Neubau von Wetterschutzlangen
- Herstellung Wegeleitsystem, DSA+ und Fahrkartenautomat


km 1
Bf Vallendar (KVA)
km 146,654
Bft Bendorf (Rhein)
km 143,832
km 145,745
km 144,488
km 143,225
IAV Eifelbahn
(Anschlussgrenze
Autobahnbrücke)
BE Nr. 123☑
5.850 m²
km 143,9
BE Nr. 181
2.000 m²
km 142,7
BE Nr. 182
700 m²
km 142,2
BE Nr. 120☑
1.700 m²
km 146,5
BÜ Vallendar
km 146,725
610
642
3
610
613
IAV Rheinhafen Bendorf
EÜ Engersestr
(km 142,433)
643
644
645
646
605
604
603
606
602
609
653
HOA 054
km 144,677
1
2
O147
O146
145O
O144
O143
GE Bendorf Gl. 601
km 143,188 - 144,532
Schallschutzwand
km 143,778 - 143,420
BE Nr. 116(☑)
1.100 m²
km 146,6
BE Nr. 247
1.158 m²
km 146,15
BE Nr. 231
550 m²
km 146,1
km 145,695
Schallschutzwand
km 146,577 - 146,227
km 144,532
km 144,488
km 143,225
km 143,188
BE Nr. 124(☑)
4.000 m²
km 142,7
IAV Fa. E+B & Stahlhandel
(Nebenaschl. Fa. Bruchhof)
Schallschutzwand
km 142,932 - 142,449
km 142,414

-Rück/-Neubau BÜ, PU inkl. Treppen
-Barrierefreie Zuwegung
-Ersatzneubau/Verschiebung Haus-(1) und Außenbahnsteig (2)
-Oberflächlicher Rückbau Bahnsteig
-Neubau Treppe und Rampe
-Ertüchtigung Dach (EG)
-Neubau von Wetterschutzlangen
- Herstellung Wegeleitsystem, DSA+ und Fahrkartenautomat


STW Engers
137,734 - 147,158
Üst Neuwied Rheinbrücke
(KRHB)
km 4,186
ferngestellt von Neuwied
Bft Engers (KENR)
km 141,180
WA km 141,727
km 141,854
☑BE Nr. 125
4.218 m²
km 142,0
WE W554
+Vergrö.
BE Nr. 128
3.800 m²
km 141,3
BE Nr. 199☑
450 m²
km 139,5
BÜ 67
km 140,313
BÜ 66
km 139,565
602
601
3011, Ostgleis, KNE - KKOL
130
129
125
126
127
128
2
1
554
555
502
501
142
141
140
139
138
137
WE W555
+Vergrö.
BE Nr. 126☑
620 m²
km 141,8
BE Nr. 130
2.670 m²
km 141,25
BE Nr. 198☑
380 m²
km 139,6
EÜ Rheinbrücke
(km 139,286)
3011, Westgleis, KNE - KKOL
km 137,410
WA km 141,845
km 141,942

-Barrierefreie Zuwegung (1)
-Ersatzneubau Haus-(1) und Außenbahnsteig (2)
-Oberflächlicher Rückbau Bahnsteig
-Neubau Aufzug
-Sanierung PU, Treppe inkl. Einhausung
-Ersatzneubau Dach (2)
-Herstellung Wegeleitsystem, DSA+ und Fahrkartenautomat

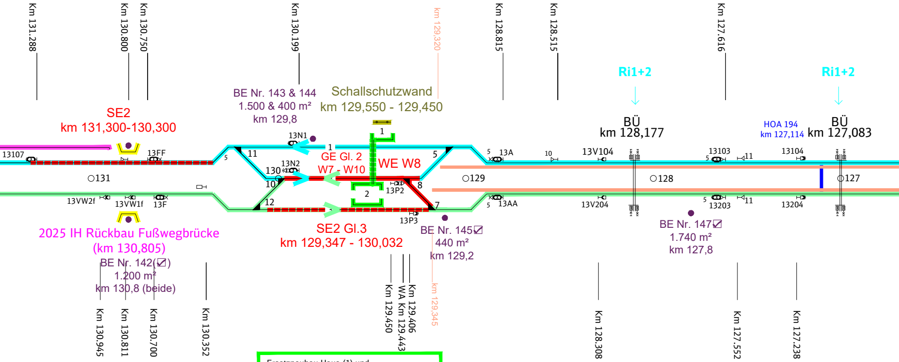

STW Neuwied
km 133,860 - 137,734
Ende
3. Planungsabschnitt
km 134,300
Bf Neuwied (KNE)*
km 135,796 (2324)
km 0.078 (3011)
km 134,963
km 134,767
Rückbau alte
EÜ Schlosspark
(km 133,916)
Neubau
EÜ Schlosspark
(km 134,200)
Km 133.800
BE Nr. 141☑
1.330 m²
km 133,9
IH GoS
km 133,360-133,455
Schienenauszug Wiedbrücke
km 133,356-133,369
Km 132.590
Km 131.800
IH Schwergewichtmauer
(km 132,813-130,903)
069
030
075
068
074
067
072
066
1
2
○136
011
○135
012
013
A 451/r'
A 452/r''
13V108
13111
13109
13108
13Vff
○134
2324 KLET - KNE
○133
○132
13210
13209
13VW209
13V209
13208
13Vf
BE Nr. 139☑
1.920 m²
km 134,3
BE Nr. 140☑
3.060 m²
km 134,1
Schienenauszug Wiedbrücke
km 133,356-133,369
IH GoS
km 133,470-133,360
Schallschutzwand
km 132,988 - 132,429
Km 133.839
Km 133.575
Km 133.550
Km 133.468
Km 132.500
Km 132.480
Km 131.832

-Ersatzneubau Mittelbahnsteig (2)
-Ertüchtigung Dach (1)
-Optische Afuwertung Haus-(1) und Mittelbahnsteig (1a & 2)
-Herstellung Wegeleitsystem, DSA+ und Fahrkartenautomat
-Optische Aufwertung PU inkl. Treppen
-Oberflächlicher Rückbau Bahnsteige (2)

STW Leutesdorf

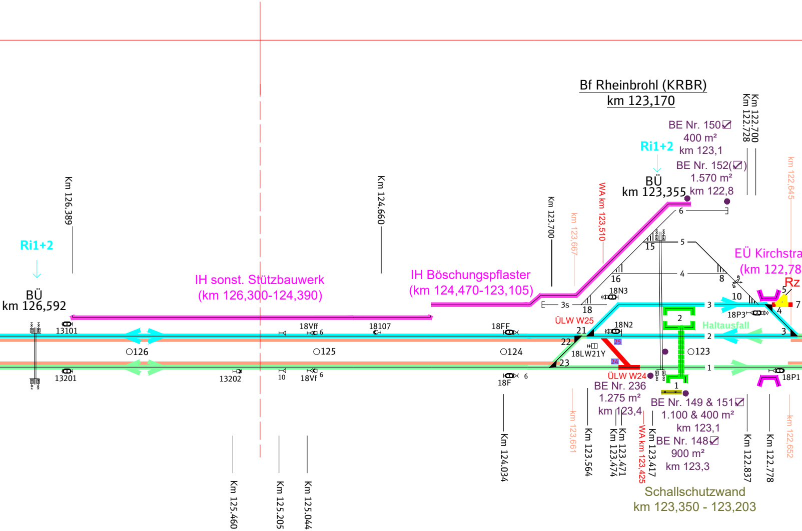
km 125,300 - 133,860

Bf Leutesdorf (Rhein) (KLET)
km 129,460



Km 131.288
Km 130.800
Km 130.750
Km 130.199
km 129,320
Km 128.815
Km 128.515
Km 127.616
Ri1+2
Ri1+2
BE Nr. 143 & 144
1.500 & 400 m²
km 129,8
Schallschutzwand
km 129,550 - 129,450
SE2
km 131,300-130,300
BÜ
km 128,177
HOA 194
km 127,114
BÜ
km 127,083
13107
13FF
13N1
1
1
11
5
5
13A
10
13V104
13103
5
11
13104
130
13N2
GE Gl. 2
W7 - W10
WE W8
10
○131
○129
○128
○127
13P2
8
2
12
7
13VW2f
13VW1f
13F
5
13AA
13V204
5
13203
11
13204
13P3
SE2 Gl.3
km 129,347 - 130,032
BE Nr. 145☑
440 m²
km 129,2
BE Nr. 147☑
1.740 m²
km 127,8
2025 IH Rückbau Fußwegbrücke
(km 130,805)
BE Nr. 142(☑)
1.200 m²
km 130,8 (beide)
Km 130.945
Km 130.811
Km 130.700
Km 130.352
Km 129.450
WA Km 129.443
Km 129.406
km 129,345
Km 128.308
Km 127.552
Km 127.238

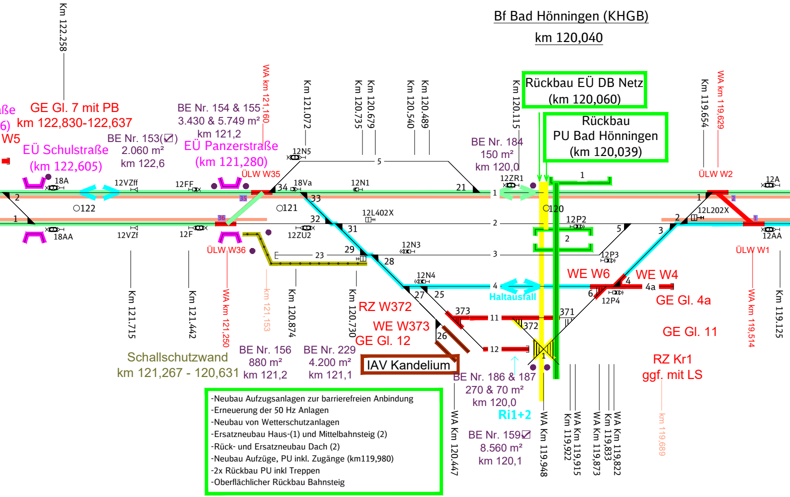
-Ersatzneubau Haus-(1) und Mittelbahnsteig (2)
-Erneuerung PU inkl. Treppen
-Oberflächlicher Rückbau Bahnsteig
-Erneuerung der 50 Hz Anlagen
-Neubau von Wetterschutzanlagen


Bf Rheinbrohl (KRBR)
km 123,170
BE Nr. 150☑
400 m²
km 123,1
Km 122.700
Km 122.728
Ri1+2
BE Nr. 152(☑)
1.570 m²
km 122,8
BÜ
km 123,355
km 122,645
Km 123.700
km 123,667
WA km 123,510
EÜ Kirchstra
(km 122,78
Rz
Ri1+2
BÜ
km 126,592
Km 126.389
IH sonst. Stützbauwerk
(km 126,300-124,390)
Km 124.660
IH Böschungspflaster
(km 124,470-123,105)
6
5
15
4
16
8
10
18N3
3s
18
3
18P3
5
7
4
ÜLW W25
21
18N2
2
Haltausfall
3
13101
18Vff
6
18107
18FF
22
25
18LW21Y
○126
○125
○124
○123
23
24
2
1
13201
13202
10
18Vf
6
18F
6
ÜLW W24
18P1
1
BE Nr. 236
1.275 m²
km 123,4
BE Nr. 149 & 151☑
1.100 & 400 m²
km 123,1
BE Nr. 148☑
900 m²
km 123,3
km 123,661
Km 123.564
Km 123.474
Km 123.471
WA km 123,425
Km 123.417
Km 122.837
Km 122.778
km 122,652
Km 124.034
Km 125.460
Km 125.205
Km 125.044
Schallschutzwand
km 123,350 - 123,203

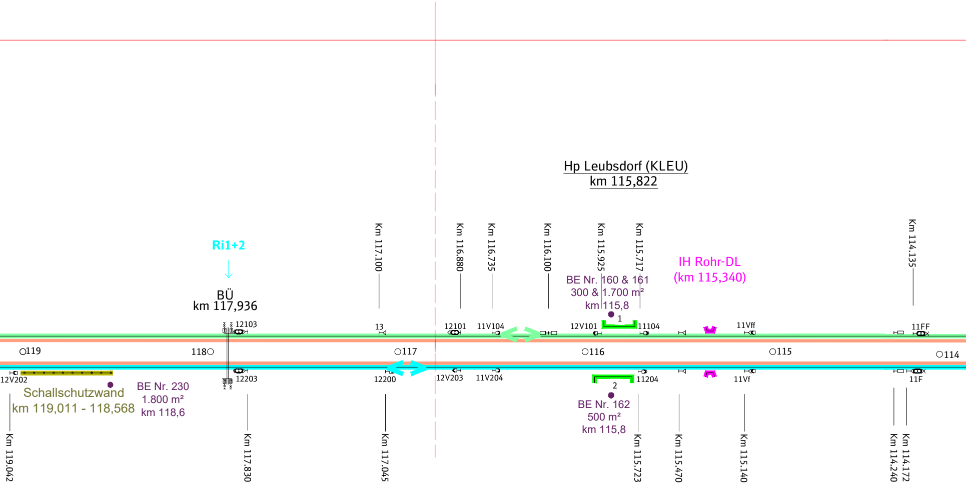
-Ersatzneubau Haus-(1) und Mittelbahnsteig (2)
-Sanierung PU inkl. Treppen
-Oberflächlicher Rückbau Bahnsteig
-Erneuerung der 50 Hz Anlagen
-Neubau von Wetterschutzanlagen

STW Bad Hönningen

km 116,800 - 125,300


Km 122.258
aße
6)
W5
GE Gl. 7 mit PB
km 122,830-122,637
EÜ Schulstraße
(km 122,605)
BE Nr. 153(☑)
2.060 m²
km 122,6
BE Nr. 154 & 155
3.430 & 5.749 m²
km 121,2
EÜ Panzerstraße
(km 121,280)
WA km 121,160
ÜLW W35
ÜLW W36
18A
18AA
12VZff
12VZf
12FF
12F
○122
○121
○120
2
1
35
36
34
18Va
33
32
31
12ZU2
12N5
12N1
5
21
12L402X
12N3
29
23
28
3
12N4
4
27
25
26
373
11
372
12
371
Km 121.072
Km 120.735
Km 120.679
Km 120.540
Km 120.489
Km 120.115
BE Nr. 184
150 m²
km 120,0
12ZR1
Bf Bad Hönningen (KHGB)
km 120,040
Rückbau EÜ DB Netz
(km 120,060)
Rückbau
PU Bad Hönningen
(km 120,039)
12P2
12P3
12P4
6
4a
WE W6
WE W4
GE Gl. 4a
GE Gl. 11
RZ Kr1
ggf. mit LS
km 119,689
Km 119.654
WA km 119,629
ÜLW W2
12A
12L202X
12AA
ÜLW W1
WA km 119,514
Km 119.125
Haltausfall
RZ W372
WE W373
GE Gl. 12
IAV Kandelium
Km 121.715
Km 121.442
WA km 121,250
km 121,153
Km 120.874
Km 120.730
Schallschutzwand
km 121,267 - 120,631
BE Nr. 156
880 m²
km 121,2
BE Nr. 229
4.200 m²
km 121,1
BE Nr. 186 & 187
270 & 70 m²
km 120,0
Ri1+2
BE Nr. 159☑
8.560 m²
km 120,1
WA Km 120.447
WA Km 119.948
Km 119,922
WA Km 119,915
WA Km 119,873
Km 119,833
WA Km 119,822

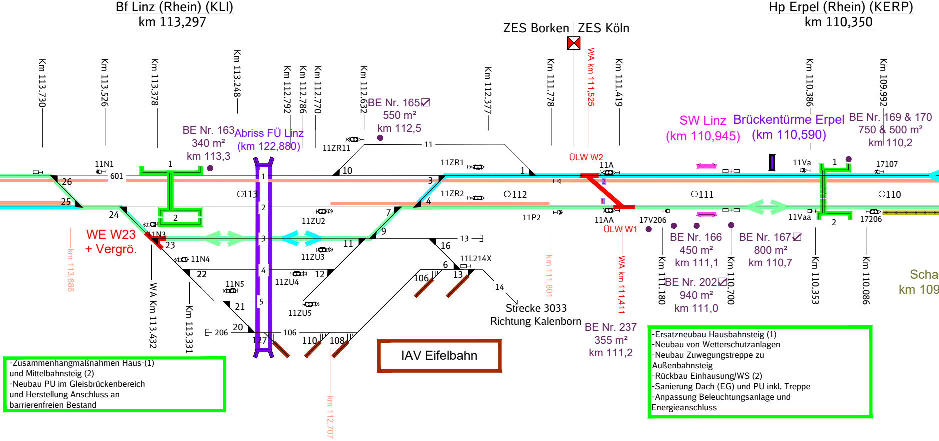
-Neubau Aufzugsanlagen zur barrierefreien Anbindung
-Erneuerung der 50 Hz Anlagen
-Neubau von Wetterschutzanlagen
-Ersatzneubau Haus-(1) und Mittelbahnsteig (2)
-Rück- und Ersatzneubau Dach (2)
-Neubau Aufzüge, PU inkl. Zugänge (km119,980)
-2x Rückbau PU inkl Treppen
-Oberflächlicher Rückbau Bahnsteig


Hp Leubsdorf (KLEU)
km 115,822
Ri1+2
BÜ
km 117,936
IH Rohr-DL
(km 115,340)
BE Nr. 160 & 161
300 & 1.700 m²
km 115,8
BE Nr. 162
500 m²
km 115,8
BE Nr. 230
1.800 m²
km 118,6
Schallschutzwand
km 119,011 - 118,568
Km 117.100
Km 116.880
Km 116.735
Km 116.100
Km 115.925
Km 115.717
Km 114.135
Km 119.042
Km 117.830
Km 117.045
Km 115.723
Km 115.470
Km 115.140
Km 114.240
Km 114.172
12103
13
12101
11V104
12V101
1
11104
11Vff
11FF
119
118
117
116
115
114
12V202
12203
12200
12V203
11V204
2
11204
11Vf
11F

-Ersatzneubau Haus-(1) und Außenbahnsteig (2)
-Erneuerung der 50 Hz Anlagen
-Neubau von Wetterschutzanlagen

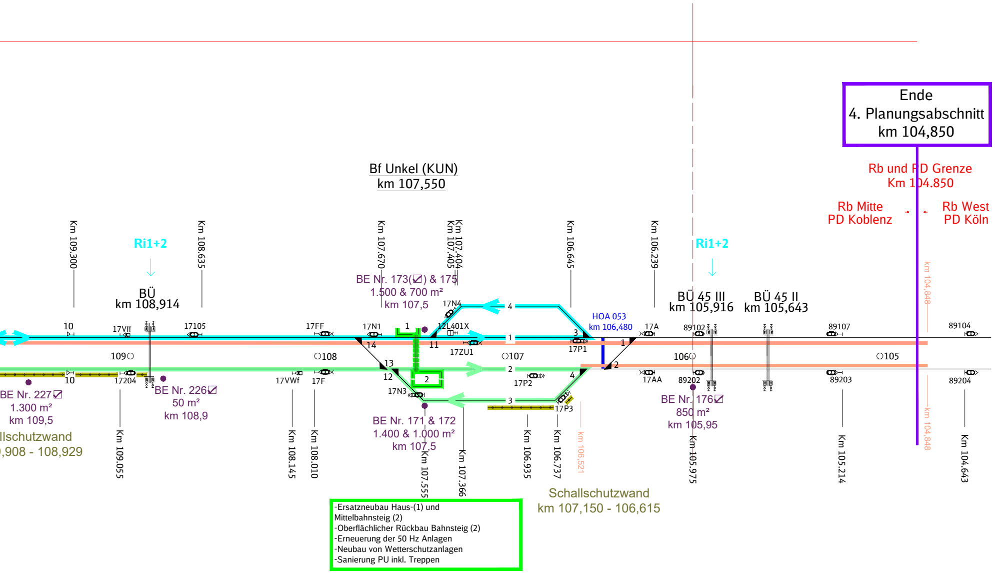
STW Linz

km 105,980 - 116,800


Bf Linz (Rhein) (KLI)
km 113,297
ZES Borken
ZES Köln
Hp Erpel (Rhein) (KERP)
km 110,350
Km 113.730
Km 113.526
Km 113.378
Km 113.248
Km 112.792
Km 112.786
Km 112.770
Km 112.632
Km 112.377
Km 111.778
WA km 111,525
Km 111.419
Km 110.386
Km 109.992
BE Nr. 163
340 m²
km 113,3
Abriss FÜ Linz
(km 122,880)
BE Nr. 165☑
550 m²
km 112,5
SW Linz
(km 110,945)
Brückentürme Erpel
(km 110,590)
BE Nr. 169 & 170
750 & 500 m²
km 110,2
11ZR11
11
11N1
601
1
10
11ZR1
1
ÜLW W2
11A
11Va
1
17107
26
3
2
25
○113
11ZR2
○112
○111
○110
4
24
2
11ZU2
7
11P2
11AA
17V206
11Vaa
2
17206
WE W23
+ Vergrö.
11N3
23
3
11
9
ÜLW W1
BE Nr. 166
450 m²
km 111,1
BE Nr. 167☑
800 m²
km 110,7
km 113,686
11N4
11ZU3
13
16
11L214X
4
22
12
11ZU4
6
11N5
13
106
14
BE Nr. 202☑
940 m²
km 111,0
5
21
11ZU5
Strecke 3033
Richtung Kalenborn
km 111,801
WA km 111,411
Km 111.180
Km 110.700
Km 110.353
Km 110.086
Scha
km 109
WA Km 113.432
Km 113.331
206
20
127
106
110
108
IAV Eifelbahn
BE Nr. 237
355 m²
km 111,2
km 112,707

-Zusammenhangmaßnahmen Haus-(1)
und Mittelbahnsteig (2)
-Neubau PU im Gleisbrückenbereich
und Herstellung Anschluss an
barrierenfreien Bestand

-Ersatzneubau Hausbahnsteig (1)
-Neubau von Wetterschutzanlagen
-Neubau Zuwegungstreppe zu
Außenbahnsteig
-Rückbau Einhausung/WS (2)
-Sanierung Dach (EG) und PU inkl. Treppe
-Anpassung Beleuchtungsanlage und
Energieanschluss


Ende
4. Planungsabschnitt
km 104,850
Rb und PD Grenze
Km 104.850
Rb Mitte
PD Koblenz
Rb West
PD Köln
Bf Unkel (KUN)
km 107,550
Km 109.300
Ri1+2
Km 108.635
BÜ
km 108,914
Km 107.670
Km 107.404
Km 107.405
Km 106.645
Km 106.239
Ri1+2
BE Nr. 173(☑) & 175
1.500 & 700 m²
km 107,5
17N4
4
HOA 053
km 106,480
BÜ 45 III
km 105,916
BÜ 45 II
km 105,643
km 104,848
10
17Vff
17105
17FF
17N1
1
12L401X
3
17A
89102
89107
89104
14
11
1
17ZU1
17P1
1
109○
○108
○107
106○
○105
13
2
2
10
17204
17VWf
17F
12
2
17P2
4
17AA
89202
89203
89204
BE Nr. 227☑
1.300 m²
km 109,5
BE Nr. 226☑
50 m²
km 108,9
17N3
3
17P3
BE Nr. 176☑
850 m²
km 105,95
llschutzwand
,908 - 108,929
BE Nr. 171 & 172
1.400 & 1.000 m²
km 107,5
Km 109.055
Km 108.145
Km 108.010
Km 107.555
Km 107.366
Km 106.935
Km 106.737
km 106,521
Km 105.975
Km 105.214
km 104,848
Km 104.643
Schallschutzwand
km 107,150 - 106,615

-Ersatzneubau Haus-(1) und Mittelbahnsteig (2)
-Oberflächlicher Rückbau Bahnsteig (2)
-Erneuerung der 50 Hz Anlagen
-Neubau von Wetterschutzanlagen
-Sanierung PU inkl. Treppen